

NEUMATICOS CON Y SIN CAMARA

Diferencias básicas

- El neumático con cámara necesita, para contener la presión en su interior, una cámara de aire construida con un compuesto especial de caucho sumamente impermeable y dotada de una válvula de inflado.
- El neumático sin cámara, tiene en su parte interna, una o dos capas de caucho especial preparado para impedir la difusión del aire; es el sellador, que reemplaza la función de la cámara. En este caso el neumático debe ser montado en un aro apropiado, en perfectas condiciones, usando una válvula de llenado especial inserta en el orificio del aro.



Ventajas de los neumáticos sin cámara

- El montaje y desmontaje es más sencillo, habida cuenta de la menor cantidad de componentes.
- Al pincharse con un clavo u objeto similar, tienden a vaciarse lentamente, puesto que el aire a presión se pierde solo por medio de la pinchadura producida por el objeto punzante, que queda comprimido por el caucho. En casos similares, en los neumáticos con cámara el aire se pierde rápidamente por medio del orificio de la válvula.

