

DESEQUILIBRIO DE LOS CONJUNTOS

Toda rueda, después de ser montada e instalada en un vehículo, está sujeta a desequilibrios que producen vibraciones y afectan el desgaste del neumático y la comodidad del vehículo, además de acortar la vida útil de los rodamientos, amortiguadores y componentes de la suspensión y la dirección del vehículo.

DESEQUILIBRIO ESTÁTICO

El desequilibrio estático produce un comportamiento análogo al de una rueda excéntrica, ya que el sector más pesado del conjunto llanta/neumático/protector/cámara de aire dará golpes contra el suelo, permitidos por la carrera de la suspensión, en cada revolución de la rueda.

Las trepidaciones del desequilibrio estático son, en alguna medida, absorbidas por la suspensión, pero aceleran el desgaste de los amortiguadores y los rodamientos del cubo.

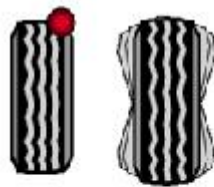
DESEQUILIBRIO DINÁMICO

El desequilibrio dinámico ocurre cuando hay un peso desigual en uno o en ambos lados del centro lateral de la rueda, que produce un balanceo lateral o un tambaleo de la rueda, lo que tiene como resultado el desgaste de la banda de rodadura en los dos puntos ubicados a 90° del sector desbalanceado.

Aunque este desequilibrio, debido a la absorción del sistema de dirección, no llegue a causar una vibración perceptible en el volante, acelera el desgaste de los terminales de la dirección y de los rodamientos del cubo.



Desequilibrio estático



Desequilibrio dinámico

ATENCIÓN

Los inconvenientes producidos por los desequilibrios se corrigen a través del balanceo de las ruedas, ejecutado usualmente con máquinas balanceadoras.