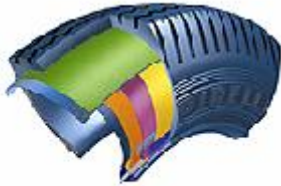


NEUMATICOS RADIALES Y CONVENCIONALES

Neumático de construcción diagonal

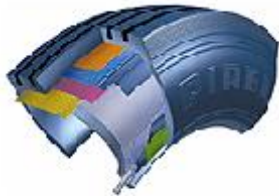
- Los neumáticos convencionales se caracterizan por la construcción en diagonal de la carcasa, que consiste en colocar las capas de manera tal, que las cuerdas de cada capa quedan cruzadas unas en relación a las otras e inclinadas con respecto a la línea del centro. Las capas son telas de fibras textiles.



**NEUMÁTICO DE
CONSTRUCCIÓN DIAGONAL**

Neumático de construcción radial

- En los neumáticos radiales, la carcasa esta formada por capas de cuerdas metálicas dispuestas en paralelas de talón a talón formando semióvalos. Esta estructura se estabiliza con 3 o 4 cinturones de acero ubicados debajo de la banda de rodamiento.



**NEUMÁTICO DE
CONSTRUCCIÓN RADIAL**

Principales ventajas de los neumáticos de construcción diagonal

- Estructura más elástica, que amortigua mejor el impacto contra piedras u otros objetos

Principales ventajas de los neumáticos de construcción radial

- Apoyo más firme y menos movimientos de la banda de rodamiento en contacto con el suelo, de modo que sufren menor calentamiento y ofrecen mayor duración.
- Más tracción y mejor adherencia, tanto al frenar como al acelerar.
- Mejor comportamiento en las curvas, gracias a que las paredes son más flexibles.
- Menor resistencia al rodamiento, con el consiguiente ahorro de combustible.

