

Los Diez Mandamientos del Mantenimiento

Preventivo



- 1** - Las presiones deben verificarse regularmente en neumáticos fríos (incluyendo el de auxilio). Nunca reduzca la presión del aire mientras los neumáticos estén calientes, pues es normal que ella sea superior a las presiones frías.
- 2** - Los neumáticos deben sustituirse cuando sus superficies muestren señales de, aunque el desgaste sea solamente parcial (ej.: desgaste irregular)
- 3** - Verifique el auto periódicamente y/o los impactos de desgaste anormal
- 4** - Realice el balanceo de los neumáticos periódicamente o cuando ocurra vibración
- 5** - Cuando ocurran impactos o perforaciones, verifique también la parte interna del neumático
- 6** - Nunca estacione sobre locales con aceite, diluyente, etc; ellos pueden causar daños a los neumáticos
- 7** - Respete el código de velocidad y el índice de carga
- 8** - Los neumáticos radiales (incluso los nuevos) siempre deben montarse en el eje trasero; la instalación debe estar siempre correcta y completa
- 9** - El estilo y la velocidad de la conducción afectan directamente la vida de los neumáticos
- 10** - Realice regularmente una verificación general de la condición de los neumáticos regularmente, a través de un Distribuidor Pirelli