

DIMENSIONES DE LOS NEUMATICOS

S – ancho de sección

Medida de la sección transversal del neumático, de pared a pared, montado en la llanta de medición e inflado a la presión recomendada, sin incluir los rebordes del neumático.

H - altura de sección

Distancia entre el asiento del talón y el centro de la banda de rodamiento, medida con el neumático sin carga.

D - diámetro total

Distancia medida desde un extremo de la banda de rodamiento hasta el opuesto, con el neumático sin carga.

Restat - radio estático con carga

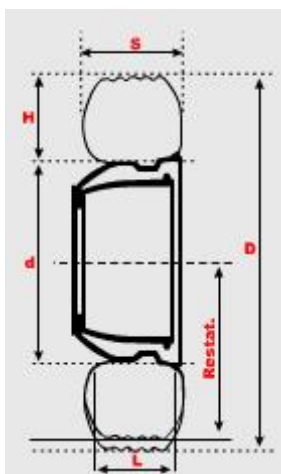
Distancia entre el centro del eje del vehículo y la superficie de rodamiento medida cuando el neumático está ejerciendo su máxima capacidad de carga.

d - diámetro de la llanta

Diámetro de la llanta medido desde los asientos del talón.

L – ancho de la llanta

Distancia transversal entre los costados del asiento del talón de la llanta.



Relación de aspecto

La relación entre la altura de sección H y el ancho de sección S es lo que se denomina relación de aspecto (p.ejemplo: 80, 70, 60, etc.) En un neumático con relación de aspecto 80, H es el 80% de S.

Circunferencia de rodamiento

Distancia que recorre, en una revolución, un neumático inflado a la presión recomendada mientras ejerce su máxima capacidad de carga.