

CALIFICACION DE CALIDAD DE UNIFORMIDAD DE



NEUMATICOS

UTQGS es un estándar definido por el Departamento de Transportes de EE.UU. (DOT) para clasificar los desempeños de los neumáticos en las áreas de DESGASTE, TRACCIÓN y RESISTENCIA A LAS TEMPERATURAS. Se aplica solamente a neumáticos de autos con diámetro de 13 pulgadas o superior; no se incluyen los neumáticos de invierno.

DESGASTE : La clasificación de desgaste es comparativa y se basa en la tasa de desgaste del neumático, probado en condiciones controladas, en una secuencia de pruebas especificada por la legislación. Por ejemplo, un neumático con clasificación 150 se desgastaría una vez y media en comparación a un neumático con clasificación 100.

Sin embargo, el desempeño relativo de los neumáticos depende de las condiciones reales de uso y puede ser significativamente diferente de la norma, debido a las diferencias de hábitos de conducción del vehículo, prácticas de servicios de mantenimiento y diferencias en las características de las carreteras y del clima.

TRACCIÓN : Las clasificaciones de tracción, desde los niveles más altos hasta los más bajos, son AA, A, B y C.

Esas clasificaciones representan la capacidad que tiene el neumático para parar en un pavimento mojado, de acuerdo con lo medido en condiciones controladas en las superficies de pruebas de asfalto y hormigón especificadas por la legislación. Un neumático con clasificación C puede presentar un desempeño débil en tracción. Aviso: la clasificación de tracción atribuida a este neumático se basa en pruebas sencillas de frenado y no incluye la aceleración, las curvas, el aquaplaning o las características de tracción máxima.

TEMPERATURA : La clasificaciones de temperatura son A (la más alta), B y C, y representan la resistencia del neumático a la generación de calor y su capacidad para disiparlo. Las pruebas se realizan en condiciones controladas, en un laboratorio cerrado, con un aro de prueba.

Una alta temperatura duradera puede hacer que se degenere el material del neumático, reduciendo la vida útil del neumático; una temperatura excesiva puede causar una falla súbita en el neumático.

La clasificación C corresponde a un nivel de desempeño que deben conseguir todos los automóviles de pasajeros de acuerdo con el Federal Motor Safety Standard n° 109.

Las clasificaciones B y A representan niveles más alto de desempeño en laboratorio, en comparación con el mínimo exigido por ley. Aviso: la clasificación de temperatura para este neumático se establece para un neumático adecuadamente inflado y no sobrecargado. Velocidad excesiva, inflado excesivo o carga superior a la recomendada son factores que, separadamente o en conjunto, pueden causar un aumento en la temperatura y una posible falla en el neumático.