

Seguridad Pasiva

Es la capacidad que tiene la estructura del automóvil de proteger a los pasajeros, reduciendo heridas a los ocupantes en casos de accidentes (ej: air bag, barras laterales contra impacto, etc.).

El conductor no se incluye de forma activa.

Seguridad Activa

La seguridad activa incluye la interacción de todos los componentes del automóvil que cooperan para evitar pérdida de adherencia o accidentes. Con relación a eso, el neumático es el principal componente.

La acción del conductor aumenta las posibilidades de control.