

SELECCIÓN PARA LOS NEUMÁTICOS DE REPOSICIÓN

Los neumáticos de repuesto deben ser adecuados al tipo de vehículo y a las aplicaciones a que se destina. Las aplicaciones pueden variar de acuerdo con el tipo de servicio, la ruta, la carga o la velocidad.

Los fabricantes de neumáticos ofrecen una gran variedad de tamaños de neumáticos, construcciones y tipos de escultura, y son los que tienen mejores condiciones para aconsejar al usuario sobre la selección del neumático más adecuado, en función de la experiencia de sus profesionales especializados en la investigación y desarrollo de nuevos productos para todos los tipos de condiciones de servicio.

Vale la pena mencionar que, en casos especiales, el cambio de la dimensión del neumático puede exigir una llanta de otras dimensiones.

Los neumáticos de repuesto deben tener capacidad para soportar la carga real sobre los ejes del vehículo, de acuerdo a lo previsto por el fabricante del vehículo y del neumático.

El peso máximo sobre cada eje del vehículo no debe ser mayor que el límite de capacidad de carga de los neumáticos del eje correspondiente.

La capacidad de carga de los neumáticos debe estar de acuerdo con el peso máximo admitido para cada eje, establecido por el fabricante del vehículo y de conformidad con la normativa vigente en el país.

Los mejores resultados se obtienen instalando en un vehículo un conjunto completo de neumáticos de construcción radial o diagonal. Sin embargo, las instalaciones combinadas no causarán problemas de conducción del vehículo, siempre que se observen las siguientes precauciones:

- a) No montar nunca neumáticos de construcción diferente en el mismo eje;
- b) En vehículos automotores con dos ejes de tracción, no montar neumáticos de construcción diferentes en cada uno de ellos.

ATENCIÓN

No hay inconveniente en instalaciones combinadas, tales como neumáticos de construcción diagonal en la parte delantera y de radial en la trasera (o viceversa), si fuera necesario por algún motivo. Sin embargo, cuando deba reemplazarse un tipo de construcción, se debe consultar al fabricante de neumáticos sobre las recomendaciones especiales de instalaciones para usos específicos.