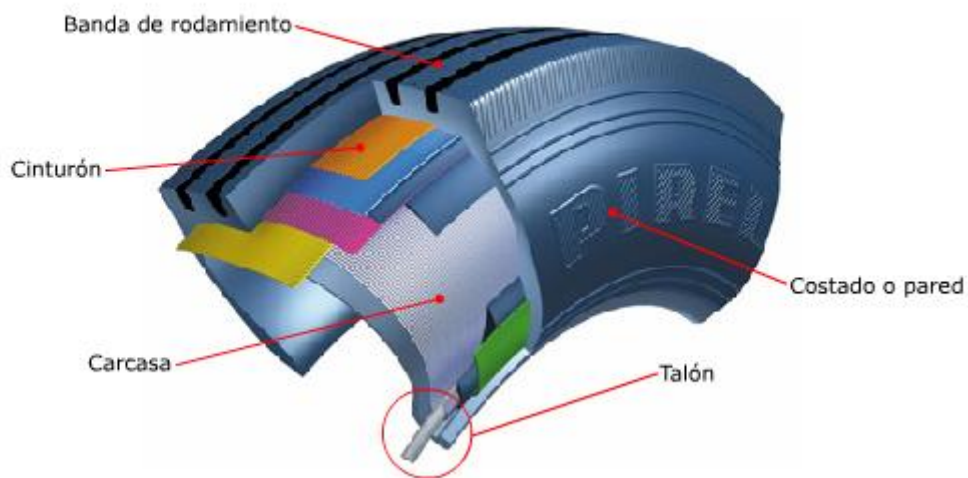


INTRODUCCION

NEUMÁTICOS

- Son componentes de fundamental importancia en todos los tipos de vehículos.
- Son los únicos elementos de contacto continuo entre el vehículo y el suelo.
- Soportan la carga.
- Garantizan la transmisión de la fuerza motriz.
- Garantizan la tracción y la manejabilidad.
- Brindan agarre y respuesta eficaz al frenar y hacer curvas.
- Contribuyen a la suspensión del vehículo para dar comodidad.

PARTES DE LOS NEUMÁTICOS Y SUS FUNCIONES



- **Banda de rodamiento:** Es la parte del neumático que se mantiene en contacto con el suelo. Está construida con un compuesto de caucho que ofrece gran resistencia a los diversos esfuerzos a que es sometida y al desgaste. La escultura es el diseño de la banda de rodamiento, formado por partes llenas (tacos o picos) y vacías (surcos o ranuras) y que, de acuerdo a la aplicación, puede tener características direccionales, de tracción o mixtas. Su objetivo es garantizar el desempeño adecuado en servicio, el agarre y la seguridad del vehículo.
- **Cinturón (estabilizador):** Las capas del cinturón están compuestas de tejidos metálicos o textiles, cruzadas o no, protegen la carcasa y mantienen el equilibrio de las presiones de contacto de la banda de rodamiento, lo que permite que incluso en curvas cerradas gran parte de la banda de rodamiento se mantenga en contacto con el suelo.
- **Costado o pared:** Es la parte lateral del neumático, que protege la carcasa y el cinturón, y está construido de un compuesto especial de caucho resistente a la flexión bajo carga.
- **Talón:** Constituido internamente de cables de acero de gran resistencia, su finalidad es mantener el neumático firmemente acoplado a la llanta, evitando movimientos independientes.

- Carcasa: Es la parte resistente del neumático. Su constitución depende de la categoría del neumático y puede ser de tela(s) de poliéster, nylon o acero, y su función es retener en su interior el aire a presión que soporta el peso del vehículo y de la carga. En los neumáticos radiales, las telas forman parte de la carcasa y suplementan su resistencia.

